



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9702
(Kennziffer H II 1 – m 2/97)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Februar 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im Oktober 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen 4

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
Zusammenfassende Übersicht 8

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend 9

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse) 10

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit. Wenden Sie sich bitte an: LDS NRW, Dezernat 432, Telefon: (02 11) 94 49 – 27 16 oder 37 16, Fax: (02 11) 44 20 06

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
(Auszug)	
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
01	Getreide
02	Kartoffeln
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
05	Holz und Kork
06	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
12	Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
17	Futtermittel
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
52	Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
64	Zement und Kalk
65	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
72	Chemische Düngemittel

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
 - 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
 - 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
 - 84 Zellstoff und Altpapier
 - 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
- 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
 - 92 Landwirtschaftliche Maschinen
 - 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
 - 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
 - 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
 - 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
 - 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
 - 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
Zusammenfassende Übersicht**

Merkmale	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar bis Februar			
				1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
						t	%
Tonnen							
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 850 119	1 822 876	3 318 786	4 532 523	5 141 662	+ 609 139	+ 13,4
davon							
Empfang	639 425	589 960	1 203 726	1 647 268	1 793 686	+ 146 418	+ 8,9
Versand	1 210 694	1 232 916	2 115 060	2 885 255	3 347 976	+ 462 721	+ 16,0
Grenzüberschreitender Verkehr	5 113 839	5 459 624	6 796 895	11 505 732	12 256 519	+ 750 787	+ 6,5
davon							
Empfang	3 798 068	4 173 156	4 995 645	8 533 739	9 168 801	+ 635 062	+ 7,4
Versand	1 315 771	1 286 468	1 801 250	2 971 993	3 087 718	+ 115 725	+ 3,9
Insgesamt	6 963 958	7 282 500	10 115 681	16 038 255	17 398 181	+1 359 926	+ 8,5
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	839 921	821 265	1 634 408	2 175 792	2 455 673	+ 279 881	+ 12,9
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	2 441 220	2 649 718	3 837 428	5 903 096	6 487 146	+ 584 050	+ 9,9
übriger EU-Staaten	4 314 758	4 413 823	6 048 541	9 627 672	10 462 364	+ 834 692	+ 8,7
Güterumschlag nach Güterabteilungen							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	93 733	94 948	124 474	231 921	219 422	- 12 499	- 5,4
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	371 608	327 609	412 958	780 244	740 567	- 39 677	- 5,1
Feste mineralische Brennstoffe	818 882	1 041 918	1 561 889	2 159 311	2 603 807	+ 444 496	+ 20,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 203 273	1 265 972	1 477 606	2 747 631	2 743 578	- 4 053	- 0,1
Erze und Metallabfälle	2 118 111	2 156 087	3 002 015	4 699 560	5 158 102	+ 458 542	+ 9,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	406 588	500 478	571 528	987 636	1 072 006	+ 84 370	+ 8,5
Steine und Erden	966 619	849 028	1 680 155	2 264 193	2 529 183	+ 264 990	+ 11,7
Düngemittel	44 497	55 158	81 731	121 741	136 889	+ 15 148	+ 12,4
Chemische Erzeugnisse	756 003	784 686	967 875	1 671 546	1 752 561	+ 81 015	+ 4,8
Anderer Halb- und Fertigwaren	184 644	206 616	235 450	374 472	442 066	+ 67 594	+ 18,1
Insgesamt	6 963 958	7 282 500	10 115 681	16 038 255	17 398 181	+1 359 926	+ 8,5
Prozent							
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	x	x
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,3	4,5	4,1	4,9	4,3	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	11,8	14,3	15,4	13,5	15,0	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,3	17,4	14,6	17,1	15,8	x	x
Erze und Metallabfälle	30,4	29,6	29,7	29,3	29,6	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,8	6,9	5,6	6,2	6,2	x	x
Steine und Erden	13,9	11,7	16,6	14,1	14,5	x	x
Düngemittel	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,9	10,8	9,6	10,4	10,1	x	x
Anderer Halb- und Fertigwaren	2,7	2,8	2,3	2,3	2,5	x	x
Insgesamt	100	100	100	100	100	x	x
TEU¹⁾							
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 075	830	1 076	3 720	1 906	- 1 814	- 48,8
davon							
Empfang	1 391	184	622	2 479	806	- 1 673	- 67,5
Versand	684	646	454	1 241	1 100	- 141	- 11,4
Grenzüberschreitender Verkehr	21 116	22 221	20 566	43 635	42 787	- 848	- 1,9
davon							
Empfang	11 007	11 517	9 562	23 658	21 079	- 2 579	- 10,9
Versand	10 109	10 704	11 004	19 977	21 708	+ 1 731	+ 8,7
Insgesamt	23 191	23 051	21 642	47 355	44 693	- 2 662	- 5,6
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	266	471	827	557	1 298	+ 741	+133,0
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	4 476	2 482	2 609	8 904	5 091	- 3 813	- 42,8
übriger EU-Staaten	17 083	19 648	18 601	34 061	38 249	+ 4 188	+ 12,3

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend**

Güterverkehr	Februar 1996		Januar 1997		Februar 1997	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	155 232	269 067	131 591	200 104	201 309	260 276
Bayern	7 494	42 489	3 354	68 676	19 467	179 252
Berlin	-	-	-	-	422	80 190
Brandenburg	-	-	-	615	1 220	1 631
Bremen	797	7 643	4 409	1 066	10 949	35 227
Hamburg	-	44 779	-	42 772	8 265	35 863
Hessen	20 806	164 906	17 748	203 329	41 958	220 600
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4 652	9 743	15 033	7 107	74 366	141 136
Nordrhein-Westfalen	418 082	421 839	384 684	436 581	781 864	852 544
Rheinland-Pfalz	23 079	247 371	25 939	260 810	43 228	279 863
Saarland	8 849	152	6 492	5 032	9 893	3 110
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	434	628	710	-	9 938	16 421
Schleswig-Holstein	-	2 077	-	6 824	847	8 947
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	639 425	1 210 694	589 960	1 232 916	1 203 726	2 115 060
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	305 096	347 004	358 491	316 925	413 822	476 837
Dänemark	428	4 585	1 299	7 834	10 060	5 582
Frankreich	111 886	45 507	55 126	32 155	162 388	74 633
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	30 471	45 176	29 633	75 140	40 054	55 975
Irland	1 149	1 102	3 427	1 301	-	5 512
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 560	1 664	529	-	3 228	10 023
Niederlande	3 335 743	827 331	3 690 712	774 090	4 302 483	1 110 402
Österreich	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	9 830	1 258	4 395
Spanien	-	4 688	8 261	5 625	19 085	3 425
EU-Verkehr zusammen	3 788 333	1 277 057	4 147 478	1 222 900	4 952 378	1 746 784
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	-	-
Polen	2 619	-	2 414	612	268	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 444	20 500	7 147	31 360	7 948	31 553
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	918	1 188
Ungarn	-	-	1 829	-	7 610	-
Sonstige Staaten	5 672	18 214	14 288	31 596	26 523	21 725
Insgesamt	3 798 068	1 315 771	4 173 156	1 286 468	4 995 645	1 801 250
Gesamtverkehr	4 437 493	2 526 465	4 763 116	2 519 384	6 199 371	3 916 310

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)

Güterverkehr	Januar bis Februar							
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996			
	Güter-		Güter-		Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	328 549	550 355	332 900	460 380	+ 4 351	+ 1,3	- 89 975	- 16,3
Bayern	43 662	116 201	22 821	247 928	- 20 841	- 47,7	+131 727	+113,4
Berlin	1 335	11 756	422	80 190	- 913	- 68,4	+ 68 434	+582,1
Brandenburg	2 060	-	1 220	2 246	- 840	- 40,8	+ 2 246	*
Bremen	8 780	14 714	15 358	36 293	+ 6 578	+ 74,9	+ 21 579	+146,7
Hamburg	3 679	83 558	8 265	78 635	+ 4 586	+124,7	- 4 923	- 5,9
Hessen	50 867	377 421	59 706	423 929	+ 8 839	+ 17,4	+ 46 508	+ 12,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	52 852	64 978	89 399	148 243	+ 36 547	+ 69,1	+ 83 265	+128,1
Nordrhein-Westfalen	1 065 133	1 110 659	1 166 548	1 289 125	+101 415	+ 9,5	+178 466	+ 16,1
Rheinland-Pfalz	61 935	539 603	69 167	540 673	+ 7 232	+ 11,7	+ 1 070	+ 0,2
Saarland	23 483	4 361	16 385	8 142	- 7 098	- 30,2	+ 3 781	+ 86,7
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 864	5 348	10 648	16 421	+ 8 784	+471,2	+ 11 073	+207,0
Schleswig-Holstein	3 069	6 301	847	15 771	- 2 222	- 72,4	+ 9 470	+150,3
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 647 268	2 885 255	1 793 686	3 347 976	+146 418	+ 8,9	+462 721	+ 16,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	737 969	747 859	772 313	793 762	+ 34 344	+ 4,7	+ 45 903	+ 6,1
Dänemark	4 002	20 273	11 359	13 416	+ 7 357	+183,8	- 6 857	- 33,8
Frankreich	228 223	106 636	217 514	106 788	- 10 709	- 4,7	+ 152	+ 0,1
Griechenland	-	1 372	-	-	-	-	- 1 372	-100,0
Großbritannien und Nordirland	66 484	135 331	69 687	131 115	+ 3 203	+ 4,8	- 4 216	- 3,1
Irland	1 149	5 815	3 427	6 813	+ 2 278	+198,3	+ 998	+ 17,2
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	7 526	8 170	3 757	10 023	- 3 769	- 50,1	+ 1 853	+ 22,7
Niederlande	7 432 752	1 831 827	7 993 195	1 884 492	+560 443	+ 7,5	+ 52 665	+ 2,9
Österreich	1 488	2 497	-	-	- 1 488	-100,0	- 2 497	-100,0
Portugal	-	5 471	1 258	14 225	+ 1 258	*	+ 8 754	+160,0
Spanien	2 179	15 930	27 346	9 050	+ 25 167	*	- 6 880	- 43,2
EU-Verkehr zusammen	8 481 772	2 881 181	9 099 856	2 969 684	+618 084	+ 7,3	+ 88 503	+ 3,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9 176	-	2 682	612	- 6 494	- 70,8	+ 612	*
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1 444	42 967	15 095	62 913	+ 13 651	+945,4	+ 19 946	+ 46,4
Slowakei	1 915	-	-	-	- 1 915	-100,0	-	-
Tschechische Republik	3 100	1 504	918	1 188	- 2 182	- 70,4	- 316	- 21,0
Ungarn	7 313	-	9 439	-	+ 2 126	+ 29,1	-	-
Sonstige Staaten	29 019	46 341	40 811	53 321	+ 11 792	+ 40,6	+ 6 980	+ 15,1
Insgesamt	8 533 739	2 971 993	9 168 801	3 087 718	+635 062	+ 7,4	+115 725	+ 3,9
Gesamtverkehr	10 181 007	5 857 248	10 962 487	6 435 694	+781 480	+ 7,7	+578 446	+ 9,9

